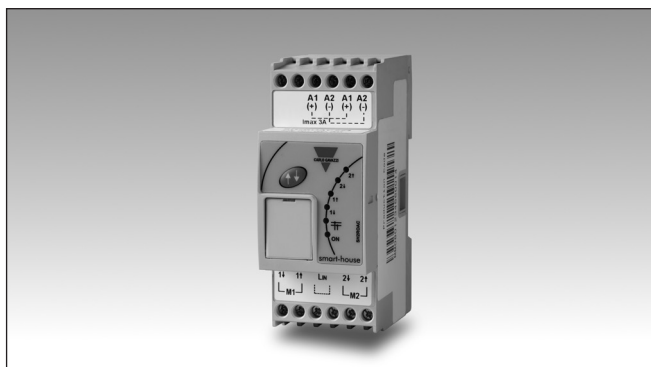


smart-house

Styrning för AC-jalusimotor

Typ SH2ROAC224



- Upp/nedstyrning av två AC-jalusimotorer
- DC-strömförsörjning
- Reläbelastning 5A
- 2-DIN-hus
- LED-indikering för strömförsörjning, Dupline®-buss, motor upp, motor ned
- Anslutning till andra centralmoduler via lokal buss

Produktbeskrivning

Detta är en 2-DIN reläutgångsmodul för styrning av AC-jalusimotorer. Den har utvecklats för att anslutas till och styras av styrenheter för smart-house-system. Jalousimotorn drivs av två

seriekopplade reläer: det ena för att koppla motorn PÅ/AV och det andra för att styra riktningen UPP/NED. Dessa två reläer styrs så att motorn stängs av innan motorns rotationsriktning reverseras.

Beställningsnyckel SH2ROAC224

smart-house	_____
DIN-hus	_____
2 moduler	_____
Jalusifunktion	_____
AC-motor	_____
Antal utgångar	_____
Strömförsörjning	_____

Typer

Hus	Montering	Reläbelastning	Reläutgång	Strömförsörjning: 15 till 30 VAC
2-DIN	DIN-skena	5 A	2 SPST- + 2 SPDT-reläer	SH2ROAC224

Utgångsspecifikationer

Reläutgång	2 SPST- (R1, R2) + 2 SPDT-reläer (R3-R4)
Resistiv belastning	AC1 5 A/240 VAC (1200 VA)
Induktiv belastning	AC15 2,5 A/230 VAC
Mekanisk livslängd	≥ 10 x 10 ⁶ processer
Elektrisk livslängd	≥ 1 x 10 ⁵ processer, AC1
Driftfrekvens	≤ 360 processer/h
Ledningar	1↑ ↓1 utgång för motor 1, 2↑ ↓2 utgång för motor 2,

Strömförsörjning specifikationer

Strömförsörjning	Överspänning kat. II (IEC 60664-1, punkt 4.3.3.2) 15 till 24 VDC ± 20%
Märkdriftspänning	15 till 30 VDC (inkl. ripple)
Driftspänningsområde	3 W
Märkdrifteffekt	Ja
Polvändningsskydd	2x A1 (+) och 2x A2 (-) (2 par plintar internt anslutna)
Anslutning	Max. 3 A
Inkopplingsfördröjning	Typ. 4 s
Frånkopplingsfördröjning	≤ 1 s

Ingångsspecifikationer

Knappsats	För lokal PÅ/AV-omkoppling
-----------	----------------------------

Dupline®-specifikationer

Spänning	8,2 V
Max. Dupline®-spänning	10 V
Min. Dupline®-spänning	5,5 V
Max. Dupline®-ström	1,1 mA

Dupline®-bussen sitter på den interna bussen. Modulerna kan anslutas bredvid varandra utan att kablar behöver dras till Dupline®-bussen. Se "Kopplingsschema".

Allmänna specifikationer

Installationskategori	Kat. II
Dielektrisk styrka Strömförsörjning till Dupline® Dupline® till utgång Strömförsörjning till utgång	500V (1,2/50 µS) (IEC60664-1, tab. F. 1) 4 KV AC i 1 min. 6 kV impulser 1,2/50µs (IEC60664-1, tab. A. 1)
Adresstilldelning/ kanalprogrammering	Adresstilldelningen är automatisk: styrenheten identifierar modulen genom SIN (Specific Identification Number – specifikt identifikationsnummer) som måste läggas in i konfigurations-verktyget.
Felsäkert läge	Om smart-house-anslutningen bryts stoppar motorn och den kan styras lokalt med hjälp av tryckknappen.
Omgivning Kapslingsklass Front Skruvplint Föroreningsgrad Drifttemperatur Lagringstemperatur Fuktighet (icke-kondenserande)	IP 50 IP 20 2 (IEC 60664-1, punkt 4.6.2) -20 till +50 °C -50 till +85 °C 20 till 80 % RF
LED-indikering Ström-LED Dupline®-LED Motorstatus	1 grön 1 gul 4 röda

Anslutning Plint Kabeltvärsnittsarea Åtdragningsmoment	12 skruvtyp max. 1,5 mm ² 0,4 Nm/0,8 Nm
Hus Mått Material	2-DIN-modul Noryl
Vikt	150 g
Godkännanden	cRUus enligt UL60950 UL-anmärkningar: Max. rumstemperatur: 40°C En lättåtkomlig frånskiljningsanordning ska installeras i byggnadsinstallationen
CE-märkning	Ja
EMC Immunitet - Elektrostatisk urladdning - Utstrålad radiofrekvens - Immunitet mot pulsskurar - Stötpulser - Ledningsbunden radiofrekvens - Kraftfrekventa magnetiska fält - Kortvariga spänningssänkningar, spänningsavbrott och spänningsvariationer Emission - Ledningsbundna och utstrålade emissioner - Ledningsbundna emissioner - Utstrålade emissioner	EN 61000-6-2 EN 61000-4-2 EN 61000-4-3 EN 61000-4-4 EN 61000-4-5 EN 61000-4-6 EN 61000-4-8 EN 61000-4-11 EN 61000-6-3 CISPR 22 (EN 55022), kl. B CISPR 16-2-1 (EN 55016-2-1) CISPR 16-2-3 (EN 55016-2-3)

Funktionsätt

Tryckknapp

Tryckknappen används för lokal PÅ/AV-slagning av utgången utan att man behöver ansluta bussen för teständamål.

Kommandot från tryckknappen registreras endast om den hålls in i mer än 1 sekund: de två utgångarna aktiveras hela tiden tryckknappen hålls in. När tryckknappen släpps inaktiveras

utgångarna. Varje gång knappen trycks in ändras motorns riktning alltid med hänsyn tagen till reverseringsfördröjningstiden.

Denna jalusimodul drivs av SH2WEB24 -styrenheten för att sätta jalousier, markiser och rullgardiner i rörelse. Den mottar UPP- och NED-kommandona från SH2WEB24 och aktiverar

sedan den relevanta utgången motsvarande. De två utgångarna drivs oberoende av varandra och kan styras av olika jalousifunktioner.

UPP/NED-utgången förblir aktiv en viss tid, s.k. körtid, eller tills ett annat UPP/NED-kommando mottas. Innan rörelsen reverseras förblir utgången inaktiverad en viss tid, s.k. reverseringsfördröjning. Rever-

seringsfördröjningstiderna skickas till SH2ROAC224 av SH2WEB24 och de kan vara olika för varje utgång. Körtiden styrs av styrenheten. Om tiltfunktionen är aktiverad kan SH2ROAC224 hantera tiltkommandot från SH2WEB24. Tiltkommandot kan vara av två typer: tilt UPP och tilt NED. När kommandot har mottagits aktiverar SH2ROAC224

Funktionssätt (forts.)

UPP- eller NED-utgången under tiltiden alltid med hänsyn tagen till reverseringsfördröjningstiden.

Kodning/Adressering

Om relämodulen ansluts till SH2WEB24-styrenheten behövs ingen adres-

sering eftersom modulen är försedd med ett specifikt identifikationsnummer (SIN). Användaren behöver

endast lägga in SIN-numret i SH-verktyget vid systemkonfigurationen.

Antal jalousifunktioner	Nödstoppsignal (J/N)	Ingångskanaler	Utgångskanaler
1	N	1	0
1	J	1	1
2	N	2	0
2	J	2	2

LED-indikering

Röd LED: 4 motor-LED:er.

↓1 LED (röd)
Motor 1 NED: PÅ om motor 1 NED-kommandot är aktivt.
1↑ LED (röd)
Motor 1 UPP: PÅ om motor 1 UPP-kommandot är aktivt.
↓2 LED (röd)
Motor 2 NED: PÅ om motor

2 NED-kommandot är aktivt.
2↑ LED (röd)
Motor 2 UPP: PÅ om motor 2 UPP-kommandot är aktivt.
Röd LED blinkar under reverseringstiden.
Lokalt är reverseringstiden 5 s.

Grön LED: strömstatus.

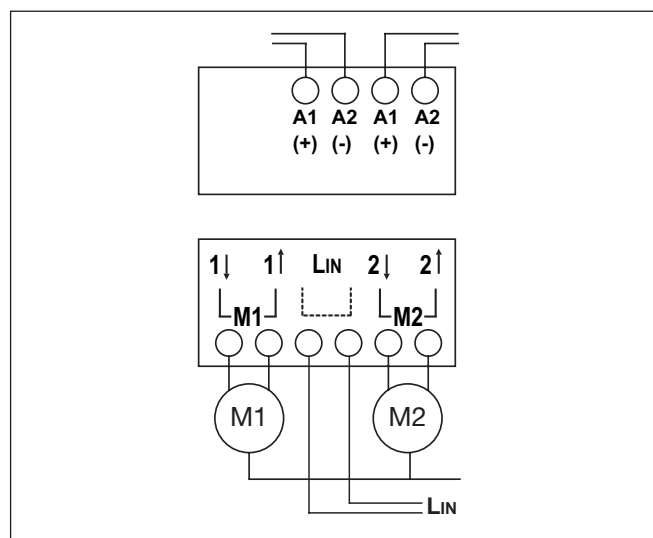
PÅ: ström PÅ
OFF: ström AV

Gul LED: om Dupline®-bussen fungerar korrekt är den alltid PÅ.

Om det är fel på bussen blinkar den.

Den är AV om bussen är AV eller inte ansluten.

Kopplingscheman



Mått

