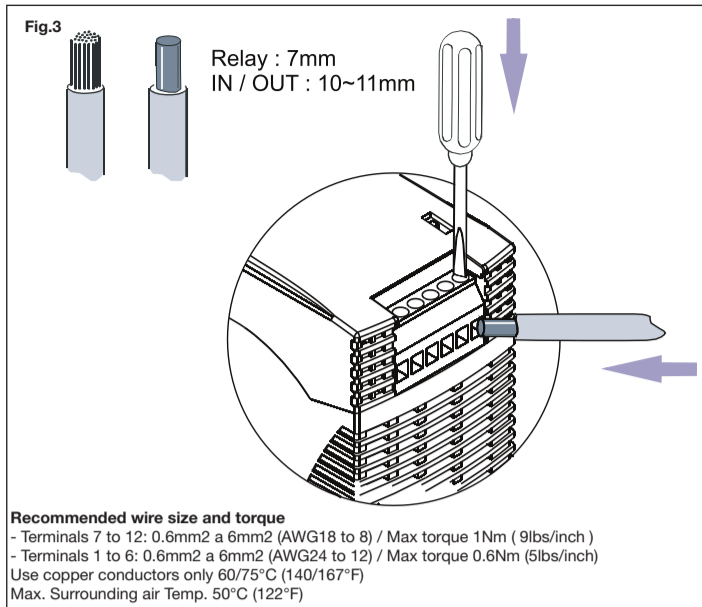
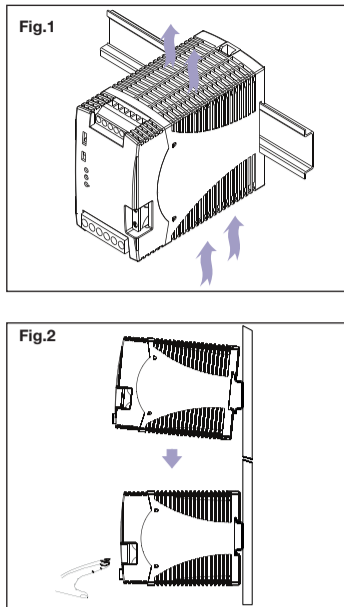


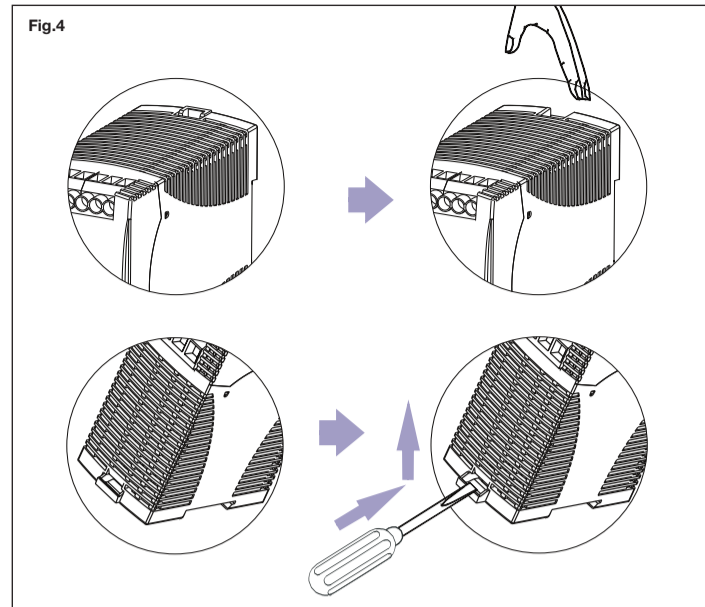
**Type SPUC12360 and SPUC24720 - 12V / 24V 30A UPS Controller**  
**Type SPUC12360 und SPUC24720 - 12V / 24V 30A UPS Controller**  
**Type SPUC12360 og SPUC24720 - 12V / 24V 30A UPS-Controller**

GB USA



**Instructions for installation and operation**  
**Montage- und Betriebsanleitung**  
**Instruktioner til installation og drift**

CARLO GAVAZZI



**Safety and Warning Notes**  
**WARNING!**

- Improper installation will result in safety and / or operation impair or complete failure of the unit. The unit must be installed and commissioned appropriately by skilled and qualified personnel. Compliance with the relevant regulations must be ensured, in particular:
- Connection to main power supply in compliance with VDE0100 and EN50178.
- With stranded wires: all strands must be secured in the terminal blocks (potential danger of short circuit).
- Unit and power supply cables must be properly fused; if necessary a manually controlled disconnecting element must be used to disengage from the mains.
- All output lines must be rated for the power supply output current and must be connected with the correct polarity.
- Sufficient air-cooling must be ensured.
- Use a pollution degree 2 environment.

**WARNING!**

- The unit shall not be opened except by manufacturer authorized and skilled personnel.
- Do not introduce any object into the unit.
- Keep away from fire and water

**Installation**

This unit is a DC UPS Controller designed for use in panelboard installations or building-in applications where access to the supply is restricted (shock-hazard protection). It must only be installed and put into into service appropriately by qualified personnel.

**Mounting**

Mounting position as shown in Fig.1. Do not obstruct ventilation gridding with any object and leave sufficient space for free air flow to allow proper cooling. It is recommended to leave 25mm of space on all sides.

**Placing on the rail Fig.2**

- Slightly tilt the unit rearwards
- Fit the unit over the top hat rail
- Slide downwards until it hits the rail with the rear tooth.
- Press against the bottom side until it clicks and latches on the rail.
- Flick the unit to check it is firmly latched.

**Sicherheits- und Warnmeldungen**  
**WARNUNG!**

- Eine unangemessene Montage bedeutet eine teilweise oder vollständige Beeinträchtigung der Gerätesicherheit bzw. seines Betriebs.
- Das Gerät muss von qualifiziertem Fachpersonal montiert werden und durch sie muss die Erstinbetriebnahme erfolgen.
- Die Übereinstimmung mit den einschlägigen Vorschriften muss sichergestellt werden, insbesondere:
- Anschluss an das Stromnetz in Übereinstimmung mit VDE0100 und EN50178.
- Mit Litzendrähten: Alle Drähte müssen in Klemmleisten gesichert werden (potentielle Kurzschlussmöglichkeit).
- Geräte- und Stromversorgungs-kabel müssen angemessen fixiert sein; wenn erforderlich, muss ein manuell überwachtes Abschaltetelement benutzt werden, um von der Netzstromversorgung zu lösen.
- Alle Ausgangsleitungen müssen für den aktuellen Stromversorgungs-ausgang ausgelegt werden und an die richtige Polarität angeschlossen werden.
- Ausreichende Klimatisierung muss sichergestellt werden.
- Einen Verschmutzungsgrad 2 Umwelt benutzen.

**WARNUNG!**

- Das Gerät darf nicht geöffnet werden (außer von Fachpersonal, das vom Hersteller bevollmächtigt wurde).
- Keine Gegenstände in das Gerät stecken.
- Von Feuer und Wasserquellen fernhalten.

**Installation**

Stromschlaggefahr). Es darf nur von angemessen geschultem Fachpersonal installiert und betrieben werden.

**Montage**

Montagestellung aus Abb.1. Die Lüftungsgitter dürfen nicht durch Gegenstände verdeckt werden und müssen ausreichend Platz lassen, damit genug kühlende Luft zirkulieren kann. Es ist ratsam, 25mm Platz auf allen Seiten zu lassen.

**Auf der Schiene aus Abb.2 anbringen**

- Das Gerät leicht zurückneigen
- Das Gerät über der Hutschiene anpassen
- Es herunterziehen bis es mit dem Rückzahn an die Schiene stößt
- Seitlich auf die Rückseite drücken bis es klickt, um auf der Schiene einzurasten
- Das Gerät umschalten, um zu prüfen, ob es fest eingerastet ist

**DK**

**Sikkerheds- og advarselsbemærkninger**  
**ADVARSEL!**

- Ukorrekt installation medfører forringelse af sikkerheden og / eller af driften eller komplet svigt af enheden. Enheden skal installeres og tages i brug af behørigt kvalificeret og uddannet personale. Overensstemmelse med de relevante forskrifter skal sikres, især:
- Tilslutning til den primære strømforsyning i overensstemmelse med VDE0100 og EN50178.
- Med snoede tråde: alle strengene skal være fastgjort i klemmerækkerne (potentielt mulighed for kortslutning).
- Enheds- og strømforsyningskablerne skal kortsluttes. Om nødvendigt skal en manuelt styret afbryder anvendes til at frakoble netledningen.
- Alle udgangslinjerne skal dimensioneres til strømforsyningsudgangen og skal tilsluttes med den korrekte polaritet.
- Tilstrækkelig luftkøling skal sikres.
- Anvend et 2. grads forureningsmiljø

**ADVARSEL!**

- Enheden må udelukkende åbnes af den autoriserede fabrikant og af kvalificeret personale.
- Indfør ikke nogen genstande i enheden.
- Holdes på afstand af ild og vand

**Installation**

Denne enhed er en DC UPS-controller, som er udviklet til installationer i panelkort eller til indbyggede applikationer, hvor adgang til forsyningen er begrænset ( beskyttelse mod elektrisk stød). Den må udelukkende installeres og tages i brug af behørigt kvalificeret personale.

**Montering**

Monteringsposition som vist i Fig. 1. Tilstop ikke ventilationsgitteret med nogen genstand, og lad der være tilstrækkelig plads til fri luftstrøm for at tillade en korrekt køling. Det anbefales at lade der være 25 mm fri afstand fra alle sider.

**Anbringelse på skinnen Fig.2**

- Vip enheden ganske let bagud
- Monter enheden over tophat-skinnen
- Lad den glide nedad, indtil den rammer skinnen med den bagerste tand.
- Tryk mod bunden, indtil den klikker og låses på skinnen.
- Tryk på enheden for at tjekke, om den er fastlåst.

**Removal**

To remove from rail, insert a screwdriver, underneigh the unit, in the slot on the rear clamp. Pull down the clamp with the screwdriver tip, while tilting bottom forward. See Fig.4

**Electrical wiring**

- Fig.3 shows wires data, cross sections and stripping indications
- Use commercial cables designed for the indicated voltage, current and temperature.
- With stranded cables make sure all strands are firmly secured inside the terminal in order to avoid short circuits.
- Ensure correct polarity connection of the output terminals.

STATE	LED	BAT FAIL (RED)	BACKUP MODE (YELLOW)	DC O.K (GREEN)
Battery status @ DC IN O.K	Battery open circuit	ON	OFF	ON
	Fuse open circuit			
	Battery reverse polarity			
	Battery over discharge protection			
DC IN O.K Battery charging		OFF	OFF	ON
12V model: DC IN < 11V, Battery discharge, Batt > 10V		OFF	ON	OFF
24V model: DC IN < 22.5V, Battery discharge, Batt > 20.5V		ON	ON	OFF
12V model: DC IN < 11V, Battery discharge, Batt < 10V		ON	ON	OFF
24V model: DC IN < 22.5V, Battery discharge, Batt < 20.5V		OFF	OFF	OFF
12V model: DC IN < 11V, Batt ≤9.6V		OFF	OFF	OFF
24V model: DC IN < 22.5V, Batt ≤19.2V				

**Technical data**

MODEL	VIN	VO	Io
SPUC12360	11 ~ 14 VDC	10.5 ~ 13.5 VDC	30A
SPUC24720	22.5 ~ 28 VDC	22 ~ 27.5 VDC	

**Entfernen**

Stecken Sie einen Schraubenzieher zur Entfernung von der Schiene in den Schlitz unter dem Gerät am Rückspanner. Ziehen Sie den Spanner mit der Schraubenzieherspitze herunter und neige dabei die Rückseite nach vorn. Siehe Abb.4

**Verdrattung**

- Abb.3 zeigt Verkabelungsdaten, Querschnitte und Abbauanweisungen
- Handelsübliche Kabel, die für die angegebene Stromspannung, den Strom und die Temperatur entworfen wurde.
- Mit Litzendrähten: dass alle Litzen fest in Klemmleisten gesichert werden, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Sichern Sie eine einwandfreie Polaritätsverbindung der Ausgangsklemmen

ZUSTAND	LED	BAT FEHLER (ROT)	BACKUP MODUS (GELB)	DC O.K (GRÜN)
Akku-Status @ DC IN O.K	Offener Akku-Kreis	ON	OFF	ON
	Offener Sicherungskreis			
	Akku-Umschalt-polarität			
	Akku über Entladungsschutz			
DC IN O.K Akku-Aufladen		OFF	OFF	ON
12V Modell: DC IN < 11V, Akku-Entladung, Akku> 10V		OFF	ON	OFF
24V Modell: DC IN < 22.5V, Akku-Entladung, Akku> 20.5V		ON	ON	OFF
12V Modell: DC IN < 11V, Akku-Entladung, Akku> 20.5V		ON	ON	OFF
24V Modell: DC IN < 22.5V, Akku-Entladung, Akku> 20.5V		OFF	OFF	OFF
12V Modell: DC IN < 11V, Akku ≤9.6V		OFF	OFF	OFF
24V Modell: DC IN < 22.5V, Akku ≤19.2V				

**Technische Daten**

MODEL	VIN	VO	Io
SPUC12360	11 ~ 14 VDC	10.5 ~ 13.5 VDC	30A
SPUC24720	22.5 ~ 28 VDC	22 ~ 27.5 VDC	

**Afmontering**

For at afmontere enheden fra skinnen, indsæt en skruetrækker i bagklampens not, på enhedens underside. Skub klampen nedad med skruetrækkerens spids, imens du vipper bunden fremad. Se Fig. 4

**Elektrisk ledningsføring**

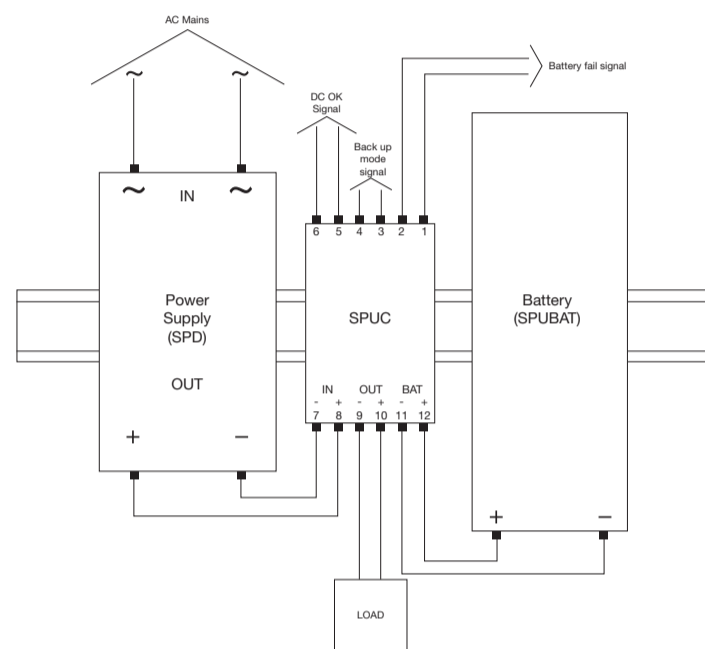
- Fig.3 viser ledningernes data, tværsnit og afisoleringsindikationer
- Anvend kommercielle kabler, egnet til den angivne spænding, strøm og temperatur.
- I tilfælde af snoede kabler, vær sikker på, at alle strengene er fastgjort inde i klemmen, for at undgå kortslutning.
- Sikr en korrekt polaritetstilslutning af udgangsklemmerne

TILSTAND	LED	BAT FEJL (RØD)	BACKUP MODUS (GUL)	DC O.K (GRØN)
Batteritilstand @ DC IN O.K	Batteri åbent kredsløb	ON	OFF	ON
	Sikring åbent kredsløb			
	Omvendt batteripolaritet			
	Batteri over afladningsbeskyttelse			
DC IN O.K batteriladning		OFF	OFF	ON
12V-model: DC IN < 11V, batteriafladning, batt > 10V		OFF	ON	OFF
24V-model: DC IN < 22.5V, batteriafladning, batt > 20.5V		ON	ON	OFF
12V-model: DC IN < 11V, batteriafladning, batt < 10V		ON	ON	OFF
24V-model: DC IN < 22.5V, batteriafladning, batt < 20.5V		OFF	OFF	OFF
12V-model: DC IN < 11V, batt ≤9.6V		OFF	OFF	OFF
24V-model: DC IN < 22.5V, batt ≤19.2V				

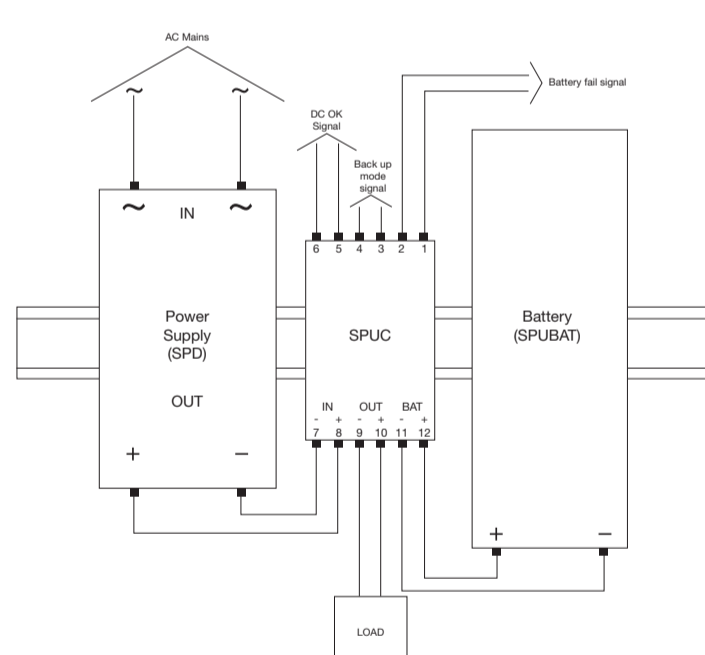
**Technische Daten**

MODEL	VIN	VO	Io
SPUC12360	11 ~ 14 VDC	10.5 ~ 13.5 VDC	30A
SPUC24720	22.5 ~ 28 VDC	22 ~ 27.5 VDC	

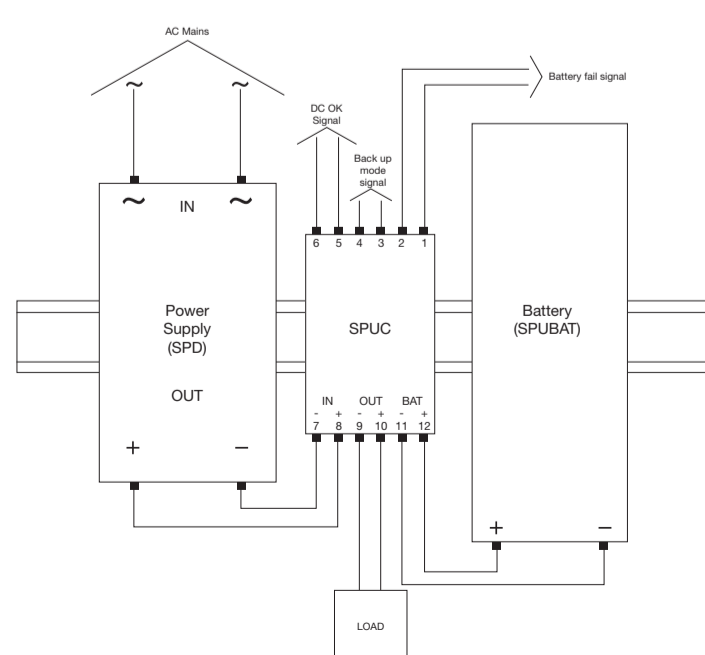
**Application Diagram**



**Anwendungsdiagramm**

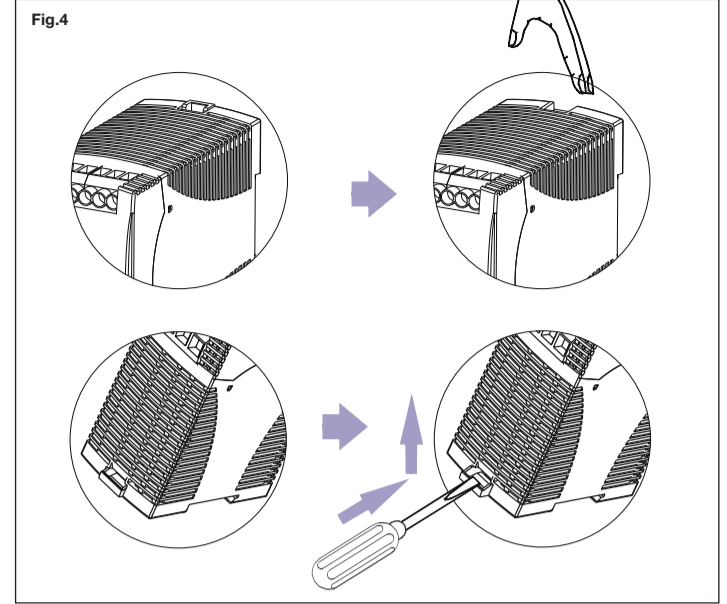
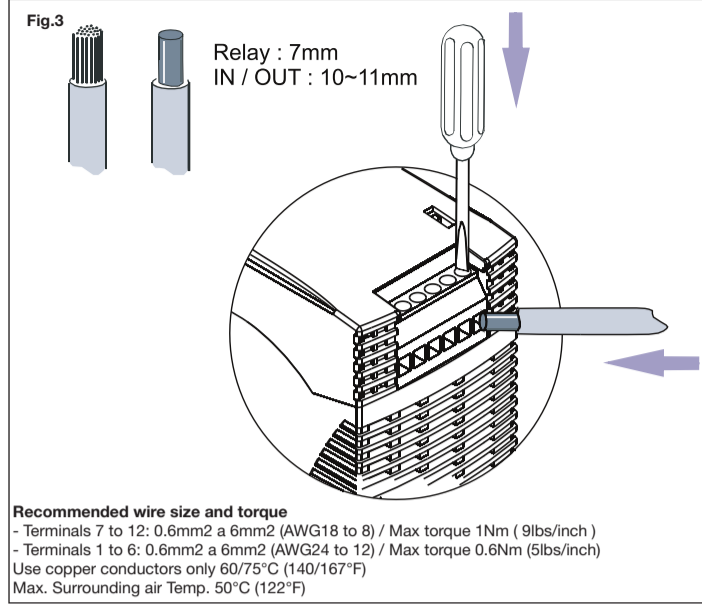
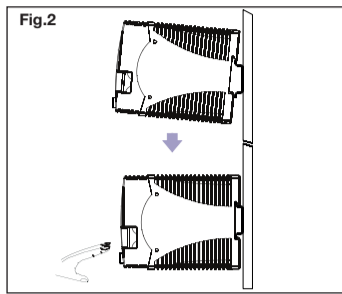
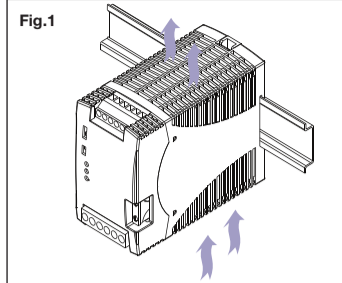
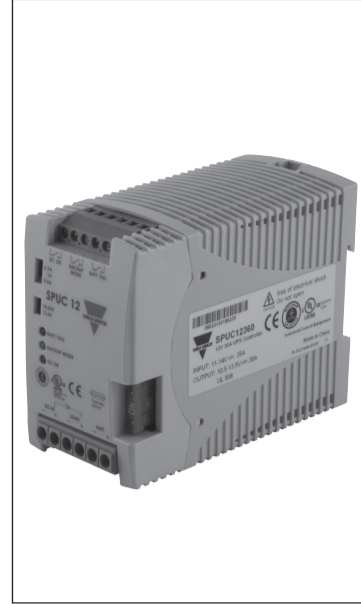


**Anvendelsesdiagram**



**Gruppo Statico di Continuità UPS di Controllo Tipo SPUC 30A 12V / 24V**  
**Tipo SPUC12360 y SPUC24720 - Controlador UPS 12V / 24V 30A**  
**Type SPUC12360 et SPUC24720 - Contrôleur de l'alimentation sans interruption 12V / 24V 30A**

**Istruzioni per l'installazione e il funzionamento**  
**Instrucciones para instalación y funcionamiento**  
**Instruccions pour l'installation et pour le fonctionnement**



**Note di avvertimento e sicurezza**

- ATTENZIONE!**  
 La non corretta installazione potrebbe compromettere la sicurezza ed il funzionamento parziale o totale dell'unità. L'unità deve essere installata da personale qualificato.  
 Deve essere garantito il rispetto delle norme vigenti, in particolare:
- Collegare l'alimentazione principale in accordo con le normative VDE0100 e EN50178.
  - Utilizzo di cavi trefolati: tutti i cavi devono essere serrati nei morsetti (potenziale possibilità di corto circuito).
  - I cavi di collegamento dell'unità e dell'alimentazione devono essere adeguatamente isolati; se necessario, deve essere previsto un sezionatore manuale per scollegare la rete di alimentazione.
  - La sezione e la portata dei cavi di uscita devono essere dimensionati per la corrente di carico prevista e devono essere collegati con la corretta polarità.
  - Deve essere prevista una corretta ventilazione.
  - Utilizzare il grado 2 per inquinamento ambiente.

**ATTENZIONE!**

- L'unità non deve essere aperta ad eccezione del costruttore e di personale specializzato autorizzato.
- Non introdurre alcun oggetto all'interno dell'unità.
- Mantenere l'unità al riparo da fuoco e da acqua.

**Installazione**

L'unità UPS di CONTROLLO con Uscita DC è stata progettata per essere appositamente installata in quadri elettrici o in applicazioni di building automation dove gli accessi ai circuiti di alimentazione sono riservati (per assicurare la protezione dai pericoli di scosse elettriche). L'unità deve essere installata e messa in servizio da personale qualificato.

**Montaggio**

La posizione di montaggio è mostrata in Fig.1. Mantenere le griglie di ventilazione libere da qualsiasi oggetto e lasciare lo spazio sufficiente per permettere un flusso d'aria di raffreddamento. Si raccomanda di lasciare su ogni lato uno spazio di 25mm per la ventilazione / raffreddamento.

**Montaggio su guida come da Fig.2**

- Inclinare leggermente l'unità
- Montare l'unità su guida DIN
- Fare scivolare l'unità verso il basso fino a raggiungere la guida con il dente posteriore
- Premere la parte inferiore dell'unità verso la guida finché il supporto di aggancio non scatta bloccandosi sulla guida
- Verificare che l'unità sia ben agganciata alla guida

**Notas de seguridad y advertencia**

**ADVERTENCIA!**  
 La instalación inadecuada afectará la seguridad y/o el funcionamiento, o provocará el fallo total de la unidad. La unidad debe instalarse y ponerse en funcionamiento adecuadamente, a cargo de personal apto y calificado.  
 Debe garantizarse el cumplimiento de las regulaciones relevantes, particularmente:

- Conexión con la fuente de alimentación en acuerdo con VDE0100 y EN50178.
- Con cables multifilares: todos los alambres deben ajustarse a los bloques terminales (potencial peligro de cortocircuito).
- Los cables de unidad y de alimentación deben tener una conexión de fusible adecuada; de ser necesario, debe usarse un elemento de desconexión controlado manualmente para desconectar de la red.
- Todas las líneas de salida deben ser adecuadas para la corriente de salida de alimentación y deben conectarse con la polaridad correcta.
- Debe garantizarse la refrigeración de aire suficiente.
- Utilice un ambiente de contaminación grado 2.

**ADVERTENCIA!**

- La unidad no debe ser abierta, excepto por personal capacitado y autorizado por el fabricante.
- No introduzca ningún objeto en la unidad.
- Mantener alejada del fuego y el agua

**Instalación**

Esta unidad es un Controlador CC UPS diseñado para su uso en instalaciones de paneles eléctricas o aplicaciones integraadas, donde el acceso a la alimentación es restringido (protección contra electrocución). Sólo debe ser instalada y puesta en servicio adecuadamente por personal calificado.

**Montaje**

Posición de montaje como se muestra en la Fig. 1. No obstruya la grilla de ventilación con ningún objeto, y deje espacio suficiente para un flujo de aire libre, de forma de permitir una refrigeración adecuada. Se recomienda dejar 25 mm de espacio ent todos los lados.

**Colocación del riel Fig. 2**

- Incline ligeramente la unidad hacia atrás
- Coloque la unidad sobre el riel superior
- Deslice hacia abajo hasta que toque el riel con el diente anterior.
- Presione contra la parte inferior y deslice hasta que haga un clic y se enganche al riel.
- Dé un golpecito a la unidad para verificar que esté enganchada firmemente.

**Recommandations de sécurité et avertissements**

**ATTENTION !**  
 Une mauvaise installation peut compromettre la sécurité et /ou entrainer des problèmes de fonctionnement ou une panne complète de l'unité. L'unité doit être installée et commissionnée de manière appropriée par des personnes suffisamment qualifiées et formées.  
 Elle doit être conforme aux réglementations en vigueur, en particulier :

- Raccordement à l'alimentation principale conforme aux normes VDE0100 et EN50178.
- Avec des fils multi-brin : tous les brins doivent être fixés dans les blocs de jonction (risque potentiel de court circuit)
- Les unités et les câbles d'alimentation doivent être correctement montés avec un fusible ; si nécessaire, un dispositif de coupure manuellement contrôlé doit être utilisé pour se déconnecter de l'alimentation sur secteur.
- Toutes les lignes sortantes doivent être adaptées au courant de sortie de l'alimentation et et doivent être reliés au bon pôle
- Un refroidissement suffisant avec l'air doit être assuré.
- Utiliser un environnement ayant un degré de pollution 2.

**ATTENTION !**

- L'unité ne doit pas être ouverte, excepté par des personnes autorisées et qualifiées travaillant pour le fabricant.
- N'introduire aucun objet dans l'unité.
- Conserver à l'abri du feu et de l'eau.

**Installation**

Cette unité est un contrôleur de l'alimentation sans interruption DC conçu pour l'utilisation dans des installations sur des panneaux ou des applications de renforcement où l'accès à l'alimentation est limitée (protection contre les chocs électriques accidentels). Il ne peut être installé et mis en service que par des personnes suffisamment qualifiées et formées.

**Montage**

Position de montage comme indiqué sur la fig.1. Ne pas obstruer les grilles de ventilation avec des objets et laisser un espace suffisant pour laisser circuler l'air de refroidissement. Il est recommandé de laisser 25 mm d'espace sur tous les côtés.

**Mise en place sur le rail Fig.2**

- Incliner légèrement l'appareil en 'arrière
- Monter l'unité sur le rail de la partie supérieure
- Faites glisser vers le bas jusqu'à ce qu'il touche le rail avec la dent arrière.
- Appuyer contre le bord du bouton jusqu'au dé clic et au verrouillage sur le rail.
- Toucher l'unité pour vérifier qu'elle est bien verrouillée.

**Rimozione**  
 Per la rimozione dalla guida, inserire un cacciavite sotto l'unità, nello spazio del supporto di aggancio posteriore. Tramite il cacciavite fare pressione verso il basso ed inclinare in avanti l'unità. Fare riferimento alla Fig. 4

- Collegamenti elettrici**
- Fare riferimento all Fig.3 per i dati dei cavi, dimensioni per sezioni e lunghezze di spelatura
  - Utilizzare i cavi in commercio conformi alle indicazioni di tensione, corrente e temperatura
  - Assicurarsi di serrare attentamente i cavi trefolati nei rispettivi morsetti al fine di evitare corti-circuiti
  - Assicurarsi di collegare i morsetti di uscita rispettando la corretta polarità

STATO	LED	BAT FAIL (ROSSO)	BACKUP MODE (GIALLO)	DC O.K (VERDE)
Stato Batteria con Ingresso DC OK	Batteria in circuito aperto	ON	OFF	ON
	Fusibile aperto			
	Batteria con polarità inversa			
	Batteria in protezione di scarica			
Ingresso DC OK Batteria in carica		OFF	OFF	ON
Modello 12V: Ingresso DC < 11V, Batteria scarica, Batteria > 10V		OFF	ON	OFF
Modello 24V: Ingresso DC < 22.5V, Batteria scarica, Batteria > 20.5V		OFF	ON	OFF
Modello 12V: Ingresso DC < 11V, Batteria scarica, Batteria < 10V		ON	ON	OFF
Modello 24V: Ingresso DC < 22.5V, Batteria scarica, Batteria < 20.5V		ON	ON	OFF
Modello 12V: Ingresso DC < 11V, Batteria scarica, Batteria >= 9.6V		OFF	OFF	OFF
Modello 24V: Ingresso DC < 22.5V, Batteria scarica, Batteria >= 19.2V		OFF	OFF	OFF

**Dati tecnici**

MODELLO	VIN	VO	Io
SPUC12360	11 ~ 14 VDC	10.5 ~ 13.5 VDC	30A
SPUC24720	22.5 ~ 28 VDC	22 ~ 27.5 VDC	

**Remoción**  
 Para quitar del riel, inserte un destornillador debajo de la unidad, en la ranura sobre la abrazadera trasera. Tire hacia abajo de la abrazadera con la punta del destornillador, mientras la inclina hacia abajo y adelante. Ver la Fig. 4

- Cableado eléctrico**
- La Fig.3 muestra datos de cables, secciones transversales e indicaciones de cintas
  - Use cables comerciales diseñados para la tensión, corriente y temperatura indicadas.
  - Con cables multifilares, cerciórese de que todos los alambres estén firmes en la terminal, para evitar cortocircuitos.
  - Garantice la conexión de polaridad correcta para las terminales de salida

ESTADO	LED	FALL BAT (ROJO)	MODULO RESPALDO (AMARILLO)	CC OK (VERDE)
Estado de batería @CC IN OK	Circuito abierto de batería	ON	OFF	ON
	Circuito abierto de fusible			
	Polaridad reversa de batería			
	Protección de sobre descarga de batería			
CC IN OK cargando batería		OFF	OFF	ON
Modelo de 12V: CC IN < 11V, Descarga de batería, Bat > 10V		OFF	ON	OFF
Modelo de 24V: CC IN < 22.5V, Descarga de batería, Bat > 20.5V		OFF	ON	OFF
Modelo de 12V: CC IN < 11V, Descarga de batería, Bat < 10V		ON	ON	OFF
Modelo de 24V: CC IN < 22.5V, Descarga de batería, Bat < 20.5V		ON	ON	OFF
Modelo de 12V: CC IN < 11V, Bat > 9.6V		OFF	OFF	OFF
Modelo de 24V: CC IN < 22.5V, Bat > 19.2V		OFF	OFF	OFF

**Datos técnicos**

MODELO	VIN	VO	Io
SPUC12360	11 ~ 14 VDC	10.5 ~ 13.5 VDC	30A
SPUC24720	22.5 ~ 28 VDC	22 ~ 27.5 VDC	

**Démontage**  
 Pour démonter du rail, introduire un tournevis. en-dessous de l'unité, dans la fente de la pince . Tirer la pince à l'aide de la pointe du tournevis, tout en inclinant vers l'avant et vers le bas. Voir Fig.4

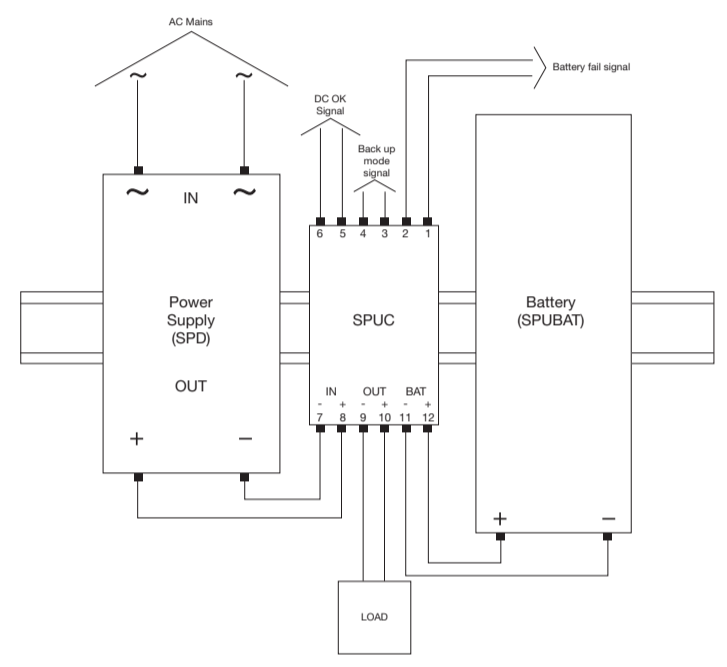
- Câblage électrique**
- Fig.3 montre les données concernant les câbles, les sections de coupe et les indications sur le stripage
  - Utiliser des câbles commerciaux conçus pour la tension, le courant et la température. indiqués
  - Avec des câbles multi-brin : s'assurer que tous les brins sont fermement fixés dans les blocs de jonction dans le but d'éviter des courts-circuits
  - S'assurer de la bonne polarité du branchement des bornes de sortie

ÉTAT	LED	DÉFAILLANCE DE LA BATTERIE (ROUGE)	MODE SAUVE-GARDE (JAUNE)	DC O.K (VERT)
État de la batterie DC SUR O.K	Circuit ouvert de la batterie	ON	OFF	ON
	Circuit ouvert du fusible			
	Polarité inverse de la batterie			
	Protection contre les décharges de la batterie			
Charge de la batterie DC SUR OK		OFF	OFF	ON
modèle 12 V : DC IN < 11 V, Décharge de la batterie, Batt > 10 V		OFF	ON	OFF
modèle 24 V : DC IN < 22,5V, Décharge de la batterie, Batt > 20,5V		OFF	ON	OFF
modèle 12 V : DC IN < 11 V, Décharge de la batterie, Batt 10 V		ON	ON	OFF
modèle 24V : DC IN < 22,5V, Décharge de la batterie, Batt 20,5V		ON	ON	OFF
modèle 12V : DC IN < 11 V, Décharge de la batterie, Batt ≤ 9,6V		OFF	OFF	OFF
modèle 24 V : DC IN < 22,5V, Décharge de la batterie, Batt ≤ 19,2V		OFF	OFF	OFF

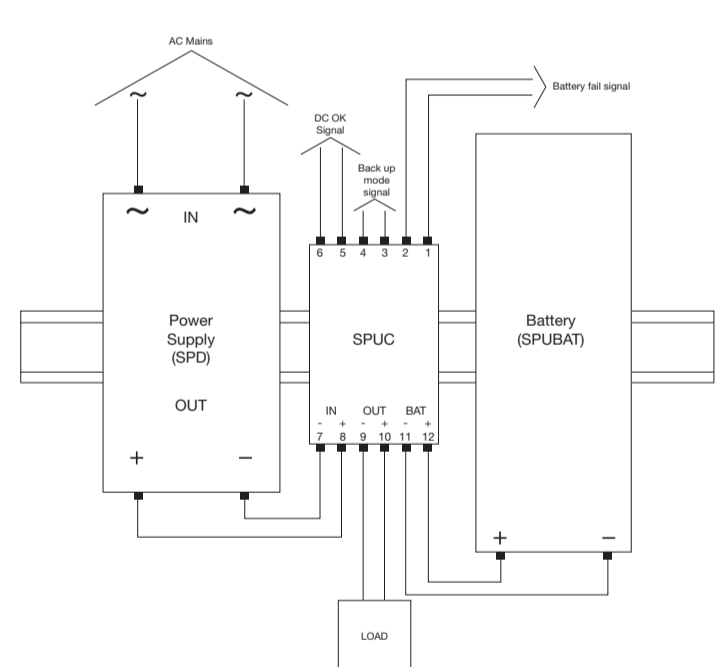
**Données techniques**

MODEL	VIN	VO	Io
SPUC12360	11 ~ 14 VDC	10.5 ~ 13.5 VDC	30A
SPUC24720	22.5 ~ 28 VDC	22 ~ 27.5 VDC	

**Disegno per Applicazione Funzionale**



**Diagrama de aplicación**



**Diagramme d'application**

