

## NUUESTRA RED DE DISTRIBUCIÓN EN EUROPA

**ALEMANIA** - Carlo Gavazzi GmbH  
Pforze 114/4  
D-64293 Darmstadt  
Tel: +49 6151 81000  
Fax: +49 6151 81 00 40  
kontakt@gavazzi.de

**AUSTRIA** - Carlo Gavazzi GmbH  
Katzberggasse 374, A-1230 Wien  
Tel: +43 1 889 4112  
Fax: +43 1 889 10 53  
office@carlo gavazzi.at

**BÉLGICA** - Carlo Gavazzi NV/SA  
Schaarbeekse 213/3, B-1800 Vilvoorde  
Tel: +32 2 257 4120  
Fax: +32 2 257 41 25  
sales@carlo gavazzi.be

**DINAMARCA** - Carlo Gavazzi Handels AS  
Over Høstvedvej 38, DK-8370 Høstved  
Tel: +45 89 60 6100  
Fax: +45 89 98 15 30  
handel@gavazzi.dk

## NUUESTRA RED DE DISTRIBUCIÓN EN NORTEAMÉRICA

**ESTADOS UNIDOS** - Carlo Gavazzi Inc.  
750 Hastings Lane,  
USA-Buffalo Grove, IL60089,  
Tel: +1 847 465 6100  
Fax: +1 847 465 7373  
sales@carlo gavazzi.com

## NUUESTRA RED DE DISTRIBUCIÓN EN ASIA Y EL PACÍFICO

**CHINA** - Carlo Gavazzi Automation (China) Co., Ltd.  
Rm. 2308 - 2310, 23/F,  
News Building, Block 1,  
1002 Shennan Zhong Road,  
Shenzhen, China  
Tel: +86 755 83699500  
Fax: +86 755 83699300

## NUUESTRAS PLANTAS DE PRODUCCIÓN

Carlo Gavazzi Automation (Kunshan) Co., Ltd.  
Kunshan - **CHINA**

Carlo Gavazzi Industri A/S  
Hadsten - **DINAMARCA**

## SEDE CENTRAL

Carlo Gavazzi Automation SpA  
Via Milano, 13 - I-20020  
Lainate (MI) - **ITALY**  
Tel: +39 02 931 761  
info@gavazzi-automation.com

Sense Switch Control Fieldbus EcoEnergy

**CARLO GAVAZZI**  
Automation Components

**ESPAÑA** - Carlo Gavazzi SA  
Avenida Iparraguirre, 80-82  
E-48940 Leioa (Bizkaia)  
Tel: +34 94 480 4037  
Fax: +34 94 480 10 61  
gavazzi@carlo gavazzi.es

**FINLANDIA** - Carlo Gavazzi OY  
AB  
Peltakenttie 2-4, FI-00661  
Helsinki  
Tel: +358 9 756 2000  
Fax: +358 9 756 20010  
myynti@carlo gavazzi.fi

**FRANCIA** - Carlo Gavazzi Sarr  
Zac de Paris Nord II, 69,  
rue de la Belle Etoile  
F-95956 Roissy CDG Cedex  
Tel: +33 1 49 38 98 60  
Fax: +33 1 48 63 27 43  
french.team@carlo gavazzi.fr

**ITALIA** - Carlo Gavazzi SpA  
Zac. de Paris Nord II, 69,  
rue de la Belle Etoile  
F-95956 Roissy CDG Cedex  
Tel: +33 1 49 38 98 60  
Fax: +33 1 48 63 27 43  
french.team@carlo gavazzi.fr

**MEXICO** - Carlo Gavazzi Mexico S.A. de C.V.  
Calle La Montaña no. 28, Fracc. Los Pastores  
Naucalpan de Juárez, EDOMEX CP 53340  
Tel & Fax: +52 55 5373 7042  
mexicosales@carlo gavazzi.com

**CANADÁ** - Carlo Gavazzi Inc.  
2660 Meadowdale Boulevard  
CDN-Mississauga Ontario L5N  
6M6,  
Tel: +1 905 542 0979  
Fax: +1 905 542 22 48  
gavazzi@carlo gavazzi.com

**MALAYSIA** - Carlo Gavazzi Automation (M) SDN BHD  
D12-05-G, Block D12,  
Pusat Perdagangan Dana 1,  
Jalan PJU 1A/A6, 47301 Petaling Jaya,  
Selangor, Malaysia  
Tel: +60 3 7842 7299  
Fax: +60 3 7842 7399

**SINGAPORE** - Carlo Gavazzi Automation  
Singapore Pte. Ltd.  
61 Tai Seng Avenue #05-06  
UE Print Media Hub  
Singapore 534167  
Tel: +65 67 466 990  
Fax: +65 67 461 980

Uab Carlo Gavazzi Industri  
Kaunas - **LITUANIA**

Carlo Gavazzi Ltd.  
Zejtun - **MALTA**

Más información en  
[www.gavazziautomation.com](http://www.gavazziautomation.com) - [www.carlogavazzi.com](http://www.carlogavazzi.com)

**CARLO GAVAZZI**

MAN IRS ES REV.00 06/10

## Vista interior

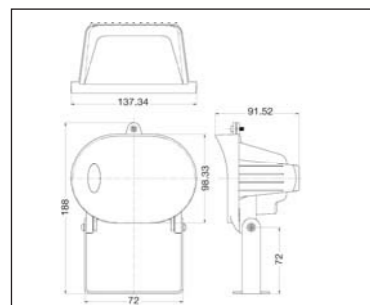


## Conexión eléctrica

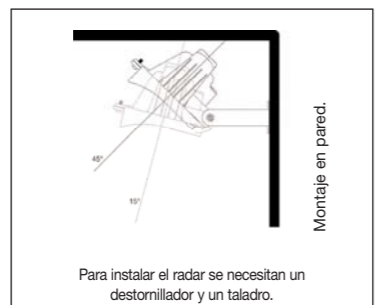
La unidad debe estar alimentada por un transformador LVE o Clase 2. No encienda la energía hasta que se complete el cableado del primario y secundario. Los contactos de los relés deben estar conectados al circuito Clase 2. Al abrir la caja de conexiones de la carcasa, se puede acceder a un conector a presión de 8 polos. Conecte los cables como se indica a continuación.

Código	Descripción
VS1	Primer terminal de alimentación
VS2	Segundo terminal de alimentación
NC1	Relé n°1 - Contacto normalmente cerrado
NO1	Relé n°1 - Contacto normalmente abierto
COM1	Relé n°1 - Común
NC2	Relé n°2 - Contacto normalmente cerrado
NO2	Relé n°2 - Contacto normalmente abierto
COM2	Relé n°2 - Común

## Dimensión (mm)



## Instrucciones de montaje



**CARLO GAVAZZI**  
Automation Components



**CARLO GAVAZZI**  
Automation Components



## Radar sensor de movimiento de largo alcance Serie IRS



### Notas sobre seguridad

¡Lea las instrucciones!  
Antes utilizar el equipo, lea atentamente las instrucciones. Asegúrese de que ha entendido toda la información.

**Desconecte el sensor de la red**  
Antes de cualquier operación de instalación, mantenimiento o modificación:  
Desconecte su sensor de la red. Asegúrese de que no se pueda volver a conectar por descuido.

**Antes de encender el equipo asegúrese del estado de la instalación**  
¡Atención! Un funcionamiento/instalación no adecuado afecta la seguridad y genera dificultades en el funcionamiento o un fallo completo del equipo. El equipo debe ser instalado y puesto en marcha por personal cualificado. Hay que asegurar el cumplimiento de las normativas relevantes. Cableado: todos los hilos deben estar bien introducidos en los bloques de terminales (evitando el daño potencial por cortocircuito).

**Durante el funcionamiento: ¡no realice modificaciones!**  
¡Si el equipo está funcionando, no realice modificaciones en la instalación! Aplique el mismo criterio en el lado del secundario.

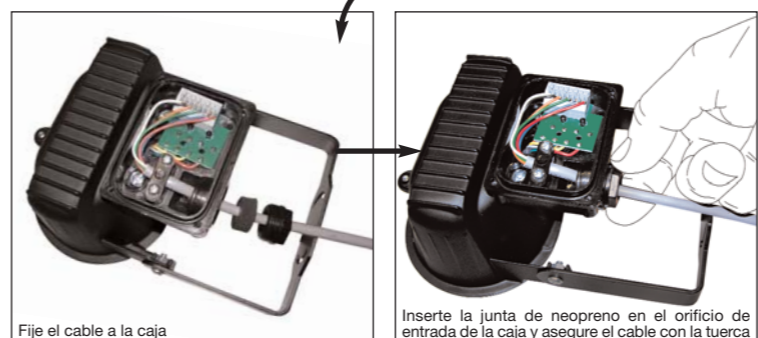
El radar sensor de largo alcance IRS es un sensor de movimiento unidireccional digital para la apertura de todo tipo de puertas automáticas industriales. Se adapta a cualquier aplicación sin accesorios adicionales y se controla con un control remoto por infrarrojos. Se puede montar hasta una altura de 7 m para detectar el movimiento de un vehículo o persona hacia el sensor o alejándose de él. Al igual que la mayoría de los detectores de microondas equipados con una antena planar, el sensor funciona según señales de eco por efecto Doppler para la detección de movimientos.

- ¡El equipo debe ser abierto por personal cualificado!
- ¡No introduzca objetos en el equipo!
- ¡Manténgalo alejado del fuego y del agua!
- La carcasa del sensor debe estar oculta en cajas tipo NEMA-4 y es muy fiable en ambientes hostiles, aunque no exclusivamente para el tráfico de vehículos.

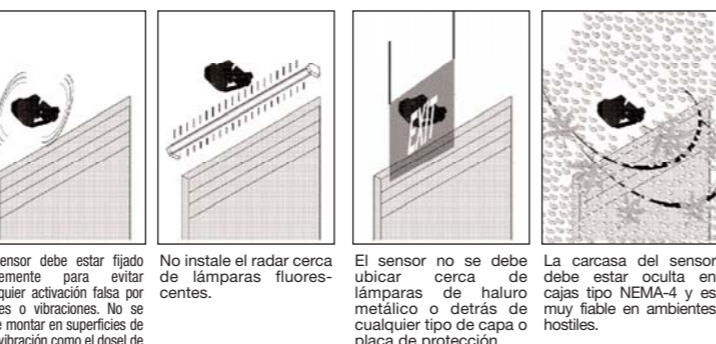
**Advertencias de FCC**  
Los cambios o modificaciones realizados a este equipo no aprobados expresamente por CARLO GAVAZZI pueden anular la autorización de FCC para operar este equipo.

**NOTA IMPORTANTE**  
IRS es un detector de movimiento y por tanto requiere el apoyo de un tipo de dispositivo de detección de presencia en la mayoría de las aplicaciones (por ej. rayos de seguridad, cortinas de infrarrojos, etc.).

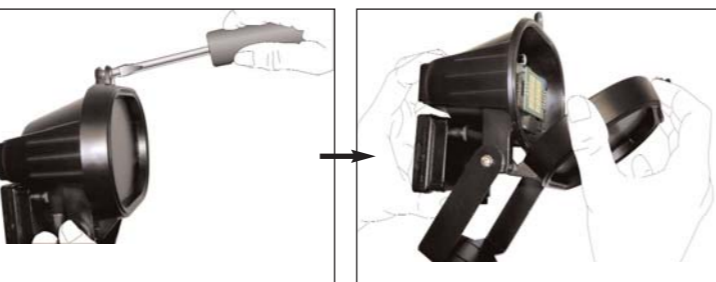
## Cableado



## Consejos para la instalación



## Extracción de la cubierta del sensor



## Extracción de la cubierta de la caja de conexiones



## Contenido del envío

- Radar sensor de movimiento
- Cable de conexión
- Conjunto de tornillo y fijación con anclaje
- Manual de instrucciones

## Código pedido

IRS 01

Tipo  
Modo de detección  
Opciones

## Accesorio

IRS 00 RC

Tipo  
Control remoto por infrarrojos

## Datos generales

Orientación del campo de detección	según la orientación de la carcasa
Ángulo de detección	±45° vertical y lateral
Área de detección	consulte las imágenes de "extensión máxima del campo"
Modo de detección Unidireccional	para detectar los movimientos hacia el sensor o alejándose de él para detectar los movimientos hacia el sensor y alejándose de él
Bidireccional	
Velocidad de detección del movimiento	0,5 - 3,0 m/s respecto del eje del sensor

## Datos ambientales

Rango de temperatura	de -20° a +60°
Humedad	desde 0% a 90% RH
Inmunidad	R&TTE 1999/5/EC EMC 2004/108/EEC
Altura de montaje	de 2,5 m a 7 m
Grado de protección	IP65, NEMA-4

## Datos eléctricos

Frecuencia emitida	(Banda K) 24.125GHz
Potencia radiada	< 16dBm EIRP
Tensión nominal de alimentación	12 - 24V CA ±10% 12 - 32V CC
Frecuencia principal	de 50 a 60Hz
Consumo de potencia	< 1,2 V
Relés de salida	2 relés SPDT
Tensión nominal	30V CA/CC
Intensidad de conmutación máxima	1A (carga resistiva)
Potenciaonmutación máxima	
Tempo de espera	30W (carga resistiva) 0,5 - 6 s (ajustable)

## Datos mecánicos

Material de la carcasa	Aluminio con caja de conexiones de plástico
Dimensiones AnxAlxP	137 x 188 x 91,5mm
Peso	300g
Longitud del cable	5m
Color	Negro

## Homologaciones

CE0682 FC CULUS

Trade Name: Carlo Gavazzi Logistics S.p.A. via Milano 13, I-20020 Lainate (MI)	
Model No: IRS01	FC
FCC ID: U7PIRS01 IC: 7118A-IRS01	
<small>This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</small>	

## Ajuste y configuraciones

Ajuste manual	• orientación del campo de detección (mecánicamente) • funciones múltiples (mediante los botones del interior).	Detección de inmunidad	• Modo normal • Inmunidad • "Casi-presencia" • Supresión de tráfico lateral
Ajustes del control remoto	• Sensibilidad • Tiempo de espera • Altura de montaje • Modo de detección • Inmunidad • Configuración del relé	Estado de relés R1 y R2	• Activo, pasivo, se puede fijar de forma independiente con el control remoto; • Cambio al modo automático (detección normal) el último estado de los relés se considerará como una condición de estado fijo.
Sensibilidad	• 5 niveles. Permite el aumento o la disminución del campo de detección	Código de seguridad	• Código de acceso PIN de 4 dígitos para bloquear o desbloquear el teclado del control remoto.
Tiempo de espera de relés R1 y R2	• 5 niveles (de 0,5 a 6 s).		
Modo unidireccional	• Avance o retroceso.		

## Encendido y ajustes de fábrica

1. Después de conectar la tensión de alimentación, el LED ROJO comenzará a parpadear rápidamente durante 3 segundos.

El equipo se configura en fábrica con los siguientes valores predeterminados:

A) Sensibilidad:	Nivel 1 (SENS+1)
B) Altura de montaje:	De 2,5 a 3,5 m (F1)
C) Tiempo de espera del relé:	0,5 s (HT+1)
D) Modo operativo	V o P
E) Reconocimiento de la detección	Movimientos hacia el detector (Avance)
F) Inmunidad, casi presencia y supresión de tráfico lateral:	APAGADO
G) Estado de relés R1 y R2:	APAGADO en la condición de reposo
H) Seguridad con código PIN:	0000 - bloqueo del teclado deshabilitado en el control remoto

- Ajuste la altura de montaje (F1...F4) si difiere del ajuste de fábrica  
El detector no funcionará correctamente si se configura una altura incorrecta
- Ajuste la amplitud del campo (SEN+1...5) y si fuera necesario aplique un ángulo de inclinación, 15-45°.
- Ajuste el volumen opcional del tiempo de espera del relé (HT + 1...5) si difiere del ajuste de fábrica HT+1(0,5 s)
- Ajuste los otros parámetros según lo requiera la aplicación.

© Copyright - Carlo Gavazzi - Todos los derechos reservados  
Este manual se adjunta con nuestro equipo para el uso del usuario final. Las instrucciones técnicas y las ilustraciones contenidas en este manual se deben tratar de forma confidencial y no se puede reproducir ninguna sección sin el permiso por escrito de Carlo Gavazzi  
Los ingenieros de mantenimiento y los usuarios finales no deben divulgar la información contenida aquí ni usar este manual para fines que no sean los estrictamente relacionados con el uso correcto del equipo. Las especificaciones están sujetas a cambio sin aviso. Las imágenes sólo son un ejemplo.

## Explicación

**V/P = Vehículo / Persona con diferenciación**

Con esta función, se puede seleccionar si los dos relés se deben conectar por separado en respuesta a personas (R2) o a vehículos (R1).

**VorP = Vehículo o persona con segregación de dirección**

Con esta función, se puede seleccionar si los relés se deben conectar teniendo en cuenta sólo la dirección indiferentemente de si es una persona o un vehículo.

**VR = Rechazo de vehículos**

El relé R2 se conecta en respuesta a personas.

**PR = Rechazo de personas**

El relé R1 se conecta en respuesta a vehículos. Puede ocurrir una conexión falsa en respuesta a una persona en el borde del área de detección.

**Atención**

La distinción entre personas y diferentes vehículos depende principalmente de la altura de montaje y del ángulo de inclinación del equipo. Use también las otras dos funciones como IMM y LTS, para obtener el nivel de rechazo requerido.

**QP = Detección de casi presencia**

Los movimientos más leves (casi estáticos) se detectan tan pronto como se abre la puerta industrial. La sensibilidad durante el tiempo de apertura de la puerta aumenta en un nivel. La puerta industrial sólo se cierra si no se detectan más movimientos en la sensibilidad aumentada.

**F / B = Detección de avance/retroceso**

Avance: detección de objetos que se mueven hacia el sensor.

Retroceso: detección de objetos que se alejan del sensor.

**BiD = detección de movimiento unidireccional / bidireccional**

Con respecto al ajuste inicial de fábrica, la detección de la dirección no se puede cambiar en el modo VorP (detección de vehículo o persona con segregación de dirección) donde permanece unidireccional.

**LTS = supresión de tráfico lateral**

La supresión de tráfico lateral evita que la puerta industrial se abra innecesariamente debido a objetos que se mueven o pasan por delante pero que no quieren pasar adentro. Es eficaz en el nivel 4 o 5 de sensibilidad ya que se necesita un área de detección grande. Para ser eficaz también se debe dar un ángulo de inclinación del sensor de 30°-40°.

Con esta función el tiempo de reacción del sensor se aumenta a 0,5 s.

**IMM = inmunidad**

Función de inmunidad. Esta función se usa para evitar la activación falsa del sensor debido a interferencias ambientales (vibraciones, lluvia, etc.). Tenga en cuenta que la función de inmunidad aumenta el tiempo de respuesta del sensor.

**R1, R2 = relé n.º**

Durante el ajuste inicial o el mantenimiento del sistema de la puerta, los dos relés R1 y R2 se pueden activar por separado con el control remoto usando estos botones alternativamente. Cuando se hace esto, el sensor se detiene para detectar el objetivo y puede reiniciarse nuevamente presionando el botón AUTO. Los botones R1 y R2 también se deben usar para realizar la “Configuración del relé en la detección”. Después de este ajuste se debe presionar el botón AUTO para restaurar la condición de funcionamiento normal del sensor. Ejemplo: al presionar el botón R1 el relé n.º 1 se ajusta en APAGADO, con el botón R2 el relé n.º 2 se ajusta en ENCENDIDO. Después de presionar el botón AUTO, la condición de reposo del relé n.º 1 estará APAGADA y la del relé n.º 2 ENCENDIDA.

**AUTO = apertura automática de la puerta**

Condición de funcionamiento normal del sensor.

**DV = valores mostrados**

Al presionar este botón seguido del botón de la función que se va a comprobar, se puede visualizar su valor actual. Se aplica sólo a estas funciones: SENSIBILIDAD, TIEMPO DE ESPERA, RECONOCIMIENTO DE LA DIRECCIÓN y ALTURA DE MONTAJE. Ejemplo: al presionar en secuencia los botones DV+SENS, el LED ROJO indicará el valor 6 donde la sensibilidad se fijó en este valor. Repita este procedimiento para comprobar el valor de otros parámetros, si fuera necesario.

### Indicación por LED

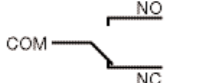
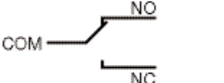
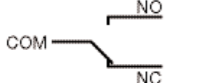
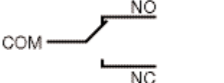
Los LED VERDE y ROJO parpadean en las siguientes condiciones:

- Cuando la alimentación está ENCENDIDA, el LED ROJO parpadea durante 3 segundos.
- Durante la detección de un objeto el LED VERDE O ROJO se enciende (según el ajuste del modo de operación).
- Durante el procedimiento de programación con el control remoto, el LED ROJO parpadea varias veces según se modifique la función (consulte la siguiente tabla). Se insertará un tiempo muerto de 5 segundos durante las señales.
- Durante el procedimiento de programación manual el LED ROJO y el VERDE parpadean la cantidad de tiempo correspondiente al procedimiento (consulte la descripción del procedimiento).

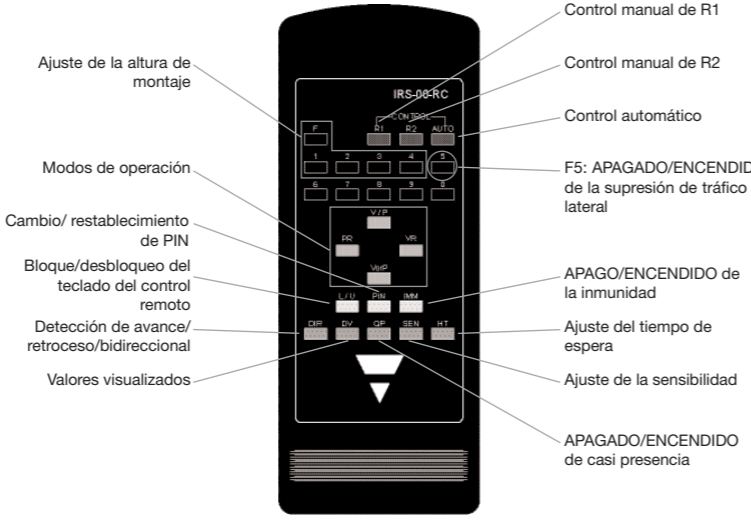
**Relé y función**

N.º DE RELÉ	BOTÓN DEL CONTROL REMOTO INFRARROJO	FUNCIÓN	LED	DIRECCIÓN	CONEXIÓN DE LAS PATILLAS
<b>1</b>	R1	Vehículos	VERDE	Avance (también Retroceso y Bidirección en el modo de operación PR)	COM - PATILLA 5
					NO - PATILLA 4
					NC - PATILLA 3
<b>2</b>	R2	Personas	ROJO	Retroceso (también Avance y Bidirección en el modo de operación VR)	COM - PATILLA 8
					NO - PATILLA 7
					NC - PATILLA 6

### Configuración del relé en SIN DETECCIÓN

	<b>LED APAGADO</b>	<b>LED ENCENDIDO</b>
<b>R1/ LED verde</b>		
<b>R2/ LED rojo</b>		

#### Descripción del control remoto por infrarrojos



**Nota:** Para obtener resultados óptimos apunte el control remoto al sensor antes de presionar los botones.

**Nota:** antes de usar el control remoto

- abra el compartimento de las baterías en la parte trasera del control remoto;
- inserte las dos baterías AAA suministradas con el control remoto;
- cierre el compartimento de las baterías.

**Activación/desactivación del control remoto**

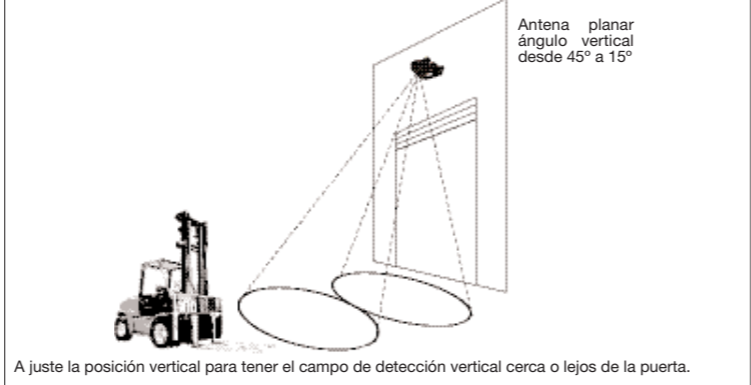
Estado actual del control remoto	Función que se va a activar	Botón que se va a presionar en el control remoto	Respuesta del LED ROJO del sensor	Modificación del estado
<b>Teclado desbloq.</b>	Visualización del estado del teclado	L/U	1 parpadeo	Ninguna
<b>Teclado bloqueado</b>			2 parpadeos	
<b>Teclado desbloqueado</b>	Desactivación	L/U	1 parpadeo	Ninguna
		4 dígitos del código PIN actual	2 parpadeos	Teclado bloqueado
<b>Teclado bloqueado</b>	Activación	L/U	2 parpadeos	Ninguna
		4 dígitos del código PIN actual	1 parpadeo	Teclado desbloqueado
		PIN	1 parpadeo	Listo para aceptar 4 dígitos
<b>Teclado desbloqueado</b>	Cambio de PIN	4 dígitos del código PIN actual	Ninguna	Esperando confirmación
		PIN	1 parpadeo	Confirmación realizada
		4 dígitos del código PIN actual	Ninguna	Nuevo código PIN

### Ajuste del campo de detección según el ajuste de sensibilidad y la altura de montaje

La amplitud del área del campo de detección (lóbulo) depende del ajuste del parámetro de sensibilidad y la altura de montaje del radar.

#### Ajuste del campo de detección

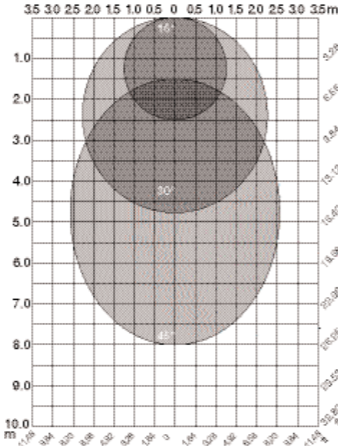
**Orientación del sensor mecánico**



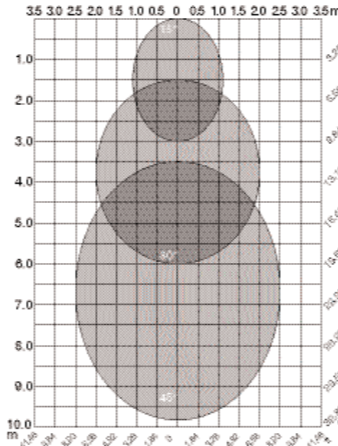
A juste la posición vertical para tener el campo de detección vertical cerca o lejos de la puerta.

### Extensión máxima del campo (con nivel 5 de sensibilidad)

Altura de montaje: 4,5 m con 3 ángulos de inclinación diferentes.



Altura de montaje: 7 m con 3 ángulos de inclinación diferentes.



#### Configuración del control remoto por infrarrojos

Las siguiente tabla muestra las funciones que se pueden ajustar con el control remoto y cómo se ajustan.

TECLA	FUNCIÓN	NIVELES	RANGO	DESCRIPCIÓN	AJUSTE DE FABRICA	SEÑAL LED
<b>F1...F4*</b>	Altura de montaje	1 2 3 4	2,5-3,5 3,5-4,5 4,5-5,5 5,5-7	Distancia del punto de fijación en la pared desde el suelo	1	El LED ROJO parpadea varias veces según el nivel seleccionado. Ejemplo: al usar las teclas F3, se verán 3 parpadeos del LED ROJO: la altura se fija en el nivel 3.
<b>SEN+ 1...5**</b>	Amplitud del campo	1 2 3 4 5	Vea las imágenes	1-2: pequeño 3-4: mediano 5: grande	3	Igual a lo anterior
<b>HT+ 1...5**</b>	Tiempo de espera del relé	1 2 3 4 5	0,5 s 1 s 2 s 4 s 6 s	Extensión del tiempo de activación del relé	1	Igual a lo anterior
<b>DIR</b>	Reconocimiento de la dirección	-	AV o RET o BID	AV: enfoque unidireccional (avance) RET: salida unidireccional (retroceso) BID: detección bidireccional /unidireccional	AV	El LED ROJO parpadea una vez en respuesta a la detección de AV, dos veces para la detección de RET y tres veces para BiD.
<b>DV</b>	Valores visualizados	-	DV+HT DV+SEN DV+DIR DV+AUT	DV+HT: visualización del valor del TIEMPO DE ESPERA DV+SEN: visualización del valor de SENSIBILIDAD DV+DIR: visualización del valor de DIRECCIÓN DV+AUT: visualización del valor de ALTURA DE MONTAJE	-	El LED ROJO parpadea varias veces según el valor de la función seleccionada. La cantidad máxima de parpadeos es: 5 para el TIEMPO DE ESPERA y SENSIBILIDAD, 3 para DIRECCIÓN y 4 para ALTURA DE MONTAJE
<b>V/P PR VR VorP</b>	Modos de operación (o asignación del relé)	-	-	V/P: diferenciación entre personas y vehículos PR: supresión de personas VR: supresión de vehículos VorP = personas o vehículos con segregación de dirección	V o P	El LED ROJO parpadea - 1 vez en respuesta a V/P - 2 veces para PR, - 3 veces para VR, - 4 veces para VorP.
<b>F5*</b>	LTS	-	APAGADO/ ENCENDIDO	Función de “Alternación” de la supresión de tráfico lateral (vea las explicaciones)	APAGADO	El LED ROJO parpadea una vez en respuesta a la selección de APAGADO y dos veces para ENCENDIDO
<b>QP</b>	Casi presencia	-	APAGADO/ ENCENDIDO	Función de “Alternación” de la detección de casi presencia (vea las explicaciones)	APAGADO	El LED ROJO parpadea una vez en respuesta a la selección de APAGADO y dos veces para ENCENDIDO
<b>INM</b>	Inmunidad	-	APAGADO/ ENCENDIDO	Función de “Alternación” de la inmunidad (vea las explicaciones).	APAGADO	El LED ROJO parpadea una vez en respuesta a la selección de APAGADO y dos veces para ENCENDIDO
<b>R1 R2 AUTO</b>	Control de la puerta industrial	-	-	R1: control manual del relé n.º 1 con la función de “alternación” del control remoto. R2: control manual del relé n.º 2 con la función de “alternación” del control remoto. AUTO: restauración de la condición de detección normal	AUTO	El LED correspondiente (vea la tabla “Relé y Función” y “Configuración del relé en SIN DETECCIÓN) se encenderá (y apagará)
<b>L/U</b>	Bloqueo/ desbloqueo del teclado	-	Bloqueo/ desbloqueo	Bloqueo/desbloqueo del teclado del control remoto. Función “Alternación”.	Desbloqueo	El LED ROJO parpadea una vez en respuesta a la selección de DESBLOQUEO y dos veces para BLOQUEO
<b>PIN</b>	Modificación o restablecimiento del PIN	-	Mod/Rest	Modifique o restablezca el PIN de 4 dígitos para bloquear/desbloquear el teclado del control remoto. Función “Alternación”.	0000	El LED ROJO parpadea una vez en respuesta a la primera activación y dos veces al final del proceso

\*Botón F presionado actualmente con el botón 1...5.

\*\*Botón de función presionado durante 1 s seguido de un botón de nivel (1...5) después de una pausa de 1 s.

### Programación manual

El sensor se puede programar manualmente usando los dos pulsadores del interior de la carcasa libre de la cubierta delantera. Tenga cuidado de no tocar la antena con los dedos.

### Teclas de configuración

Presione las teclas PB1 (-) y PB2 (+) al mismo tiempo durante al menos 1 s para obtener el acceso a la programación manual, después suelte. El LED ROJO y el VERDE se iluminan juntos durante 1 s para indicar el inicio del procedimiento en el primer nivel. Después el LED ROJO parpadea para señalar el nivel (uno en este caso) y el LED VERDE parpadea para indicar el valor programado. Después el parpadeo de los LED seguirá con la misma secuencia hasta que haya pasado un minuto y medio.

La tabla muestra la secuencia de las funciones programables y los números correspondientes de los valores que se pueden seleccionar.

NIVELES	FUNCIÓN	N.º DE VALOR SELECCIONABLES	VALORES
1	SENSIBILIDAD	5	1 (bajo)...5 (alto)
2	TIEMPO DE ESPERA	5	1 (0,5 s)...5 (6 s)
3	ALTURA DE MONTAJE	4	1 (2,5-3,5m)... 4 (5,5-7m)
4	MODO DE OPERACIÓN	4	V/P, PR, VR, VorP
5	DIRECCIÓN	3	APAGO/ENCENDIDO
6	INMUNIDAD	2	APAGO/ENCENDIDO
7	CASI PRESENCIA	2	APAGO/ENCENDIDO
8	SUPRESIÓN DE TRAFICO LATERAL	2	APAGO/ENCENDIDO

**No haga nada en un nivel especificado**

El LED ROJO se encenderá durante 1 s muchas veces según el nivel correspondiente seguido de un parpadeo más corto del LED VERDE muchas veces ya que el valor programado anteriormente en el interior. Después el parpadeo del LED ROJO y VERDE seguirá la misma secuencia rotativamente hasta que pase un minuto y medio.

**Cambio de la función**

Para pasar de un nivel (función) al siguiente, presione nuevamente ambos botones durante 1 s. El cambio se indicará con el LED ROJO y el VERDE ENCENDIDOS durante 1 s. El LED ROJO parpadeará tantas veces como corresponda al nivel alcanzado y el LED VERDE parpadeará de forma correspondiente al valor memorizado. Cuando se alcanza el último nivel (nivel 8), al intentar cambiar a un nivel superior el programa salta de nuevo al primer nivel.

**Cambio del valor**

Para pasar a un valor superior (o para cambiar a la condición de ENCENDIDO) presione durante 1 s el botón PB2 indicado como “+”. Para cambiar a un valor más bajo (o para cambiar a la condición DESCONECTADA), presione durante 1 s el botón PB1 indicado como “-”. El LED VERDE parpadeará una cantidad de pulsos correspondiente al valor almacenado programado anteriormente.

**Finalización del modo de programación**

El procedimiento de programación manual termina automáticamente transcurrido un minuto y medio desde la última activación de cualquier botón.

### Solución de problemas

DEFECTO	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN DE RECUPERACIÓN
La puerta no se abre y no se ilumina ningún LED	El sensor está APAGADO	Revise las conexiones del cableado eléctrico Revise la alimentación
La puerta se abre y se cierra frecuentemente sin motivo aparente	El sensor detecta el movimiento de la puerta	Cambie el ángulo de inclinación del sensor o reduzca la sensibilidad
	Las vibraciones son detectadas por el sensor cuando se mueve la puerta	Verifique que el sensor está bien fijado Reduzca la sensibilidad Coloque el sensor en el modo UNIdireccional
Disparo falso de la apertura de la puerta	La fuente de interferencia perturba al campo de detección	Asegúrese de que lámparas fluorescentes no afecten al lóbulo de detección Active la función INMUNIDAD
Las personas se detectan con retraso o no se detectan	El área de detección es demasiado pequeña y/o se seleccionó la altura de fijación incorrecta	Verifique la amplitud del área de detección Verifique la altura de fijación establecida Revise el ajuste para un área más amplia
Identificación incorrecta de persona/vehículo	Altura de fijación seleccionada incorrecta	Fije la altura de fijación correcta Revise el ajuste para un área más amplia
	Batería baja	Cambie la inserción de la batería y el voltaje
El sensor no responde al control remoto	Se cambió el código PIN	Para restaurar el valor de fábrica del código PIN desconecte la alimentación. A los 45 s después de haber encendido, presione el botón PIN seguido de 0 (cero) en el teclado del control remoto para restablecer el código PIN.

### Garantía

Carlo Gavazzi garantiza durante 2 años a partir de la fecha de compra que el radar no tiene defectos de fabricación. La garantía interviene cuando el dispositivo presenta un defecto de material. El equipo defectuoso se puede devolver a nuestra fábrica y se reparará de forma gratuita. Si el defecto se debe a: un uso incorrecto, cableado incorrecto, cambios no permitidos en el equipo realizados por el usuario o un funcionamiento erróneo, la garantía pierde su validez.